

13th

 **VOLTA**
A PORTUGAL
DE CADETES

Volta a Portugal de Cadetes



30 JUL

1.^a ETAPA: **ALPIARÇA » ALMEIRIM** - 75,5KM

31 JUL

2.^a ETAPA: **CORUCHE » BENAVENTE** - 84,4KM

1 AGO

3.^a ETAPA: **RIO MAIOR » SANTARÉM** - 84,9KM

30 JULHO - 1 AGOSTO

fpciclismo.pt



RESUMO DAS ETAPAS

30/07/2021 - 1ª Etapa | Alpiarça » Almeirim - 75,5km \ 590m D+
Concentração: Albufeira dos Patudos, Alpiarça (GPS: 39°14'53.5"N 8°35'20.7"W) - 11h30
Chegada: Avenida D. João I (GPS: 39°12'47.6"N 8°37'12.8"W)

ETAPA 1

Km +	km -	Alt.	Percurso	Horários de passagem		
				36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h
0,0	4,2	18	Partida Simbólica - Rua Dr. Ruy de Andrade - Alpiarça	15:00	15:00	15:00
38,8	36,7	80	PM 3ª Cat. - Raposa	16:19	16:16	16:13
52,6	22,9	15	1ª Passagem pela Meta - MV - Almeirim	16:42	16:38	16:33
75,5	0,0	15	Meta Final - Av. D. João I - Almeirim	17:20	17:14	17:08

31/07/2021 - 2ª Etapa - Coruche » Benavente - 84,4km \ 780m D+
Concentração: Praça de Toiros, Coruche (GPS: 38°57'29.9"N 8°31'20.0"W) - 11h45
Chegada: Av. Eng. António Calheiros Lopes - Benavente (GPS: 38°58'41.2"N 8°48'15.3"W)

ETAPA 2

Km +	km -	Alt.	Percurso	Horários de passagem		
				36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h
0,0	0,4	30	Partida Simbólica: Paraça de Toires, Coruche	13:45	13:45	13:45
23,2	61,2	75	MV - Lamorosa	14:38	14:36	14:34
66,3	18,1	10	MV - Benavente	15:50	15:44	15:39
84,4	0,0	10	Meta Final: Av. Eng. António Calheiros Lopes - Benavente	16:20	16:13	16:06

01/08/2021 - 3ª Etapa - Rio Maior » Santarém - 84,9km \ 1250m D+
Concentração: Av. Dr. Mário Soares - Rio Maior (GPS: 39°20'31.1"N 8°55'53.9"W) - 08h30
Chegada: Av. D. Afonso Henriques - Santarém (GPS: 39°13'50.5"N 8°41'14.6"W)

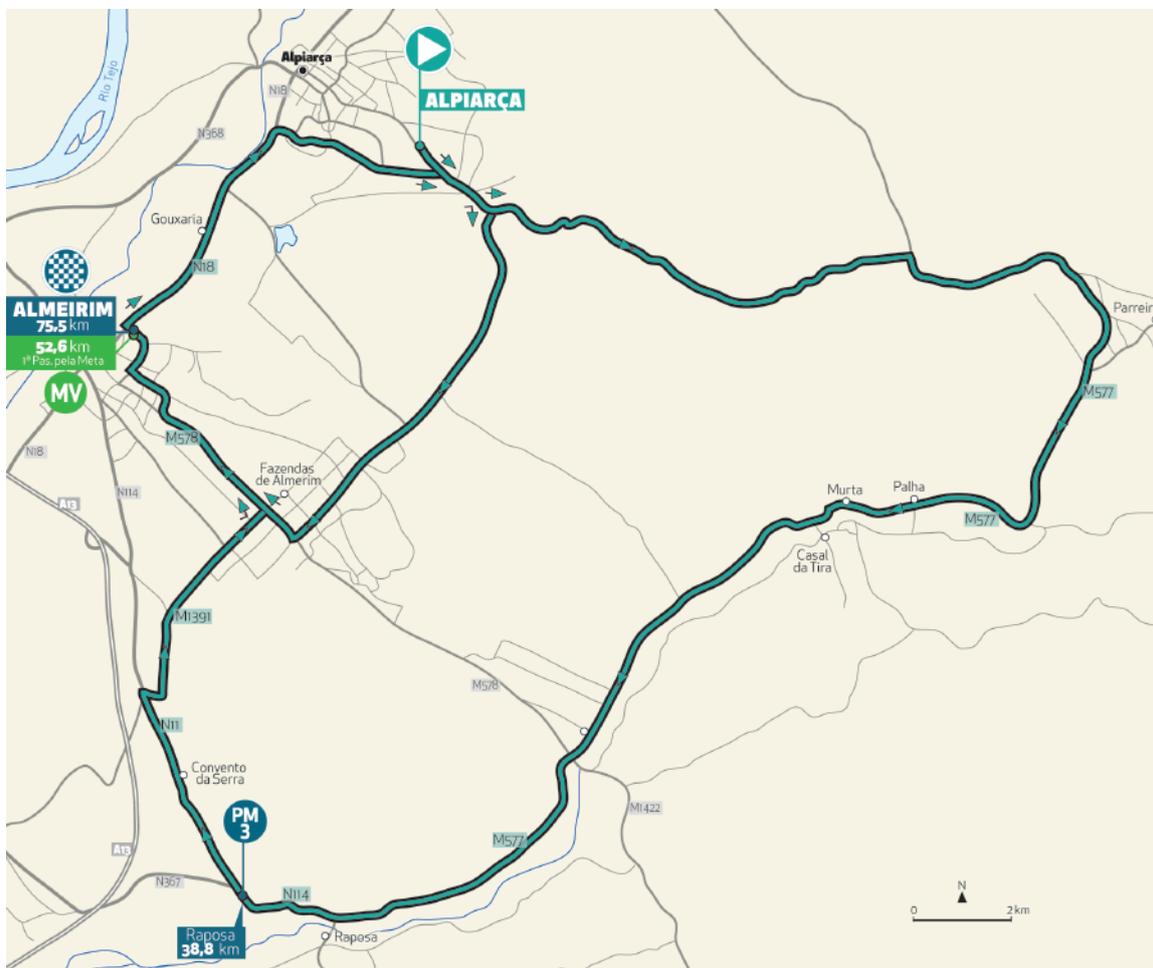
ETAPA 3

Km +	km -	Alt.	Percurso	Horários de passagem		
				36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h
0,0	0,4	30	Partida Simbólica: Av. Dr. Mário Soares - Rio Maior	10:15	10:15	10:15
14,5	70,4	80	MV - Alcanede	10:54	10:52	10:51
25,8	59,1	160	PM 3ª Cat. - Altos dos Fornos	11:13	11:10	11:08
41,4	43,5	120	PM 3 Cat. - Aldeia de Malaqueijo	11:39	11:35	11:32

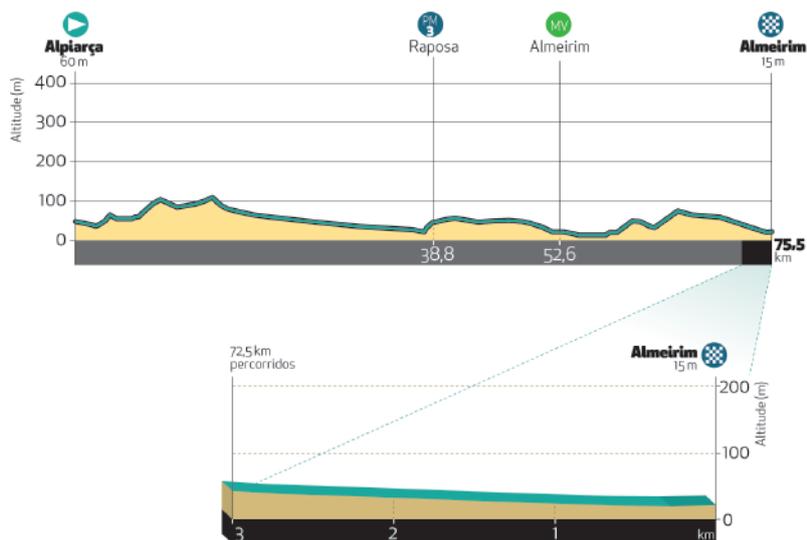
ETAPA 1

30/07/2021 - 1ª ETAPA
ALPIARÇA » ALMEIRIM - 75,5KM \ 590M D+

MAPA GERAL



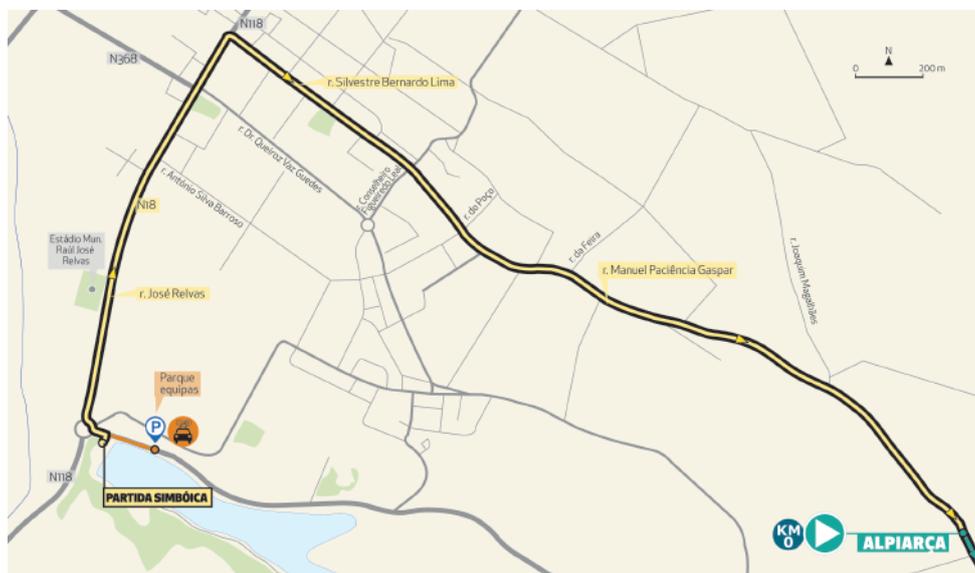
PERFIL DE ALTIMETRIA



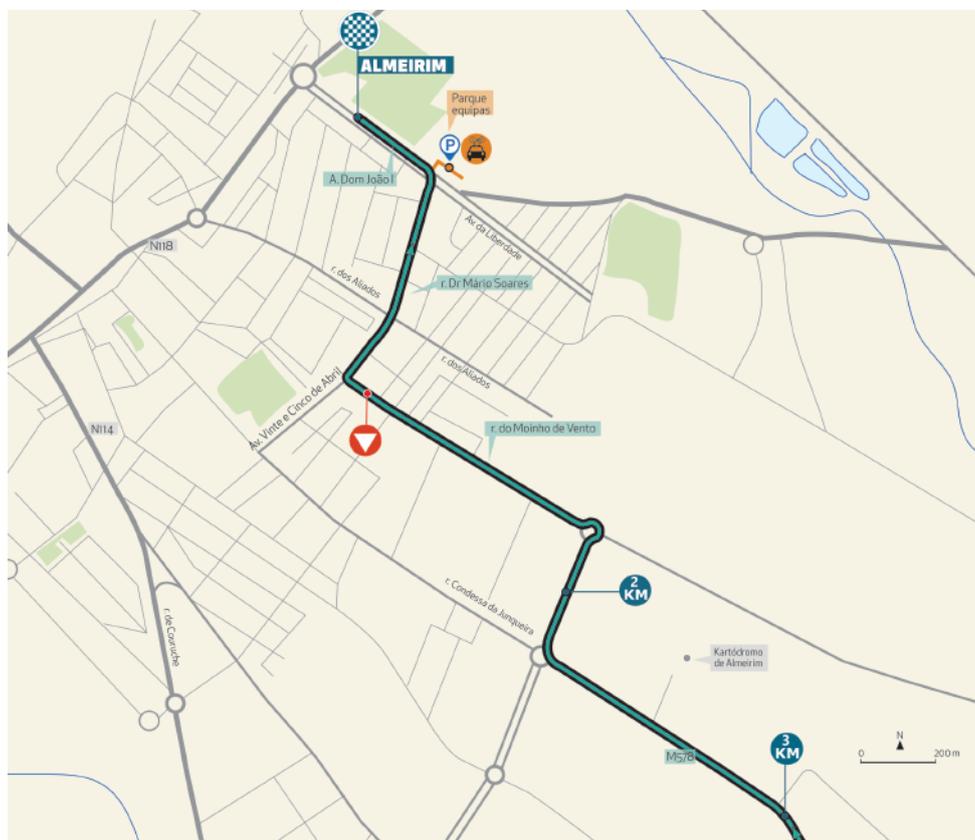
ETAPA 1

30/07/2021 - 1ª ETAPA
ALPIARÇA » ALMEIRIM - 75,5KM \ 590M D+

PLANTA DE PARTIDA



PLANTA DE CHEGADA



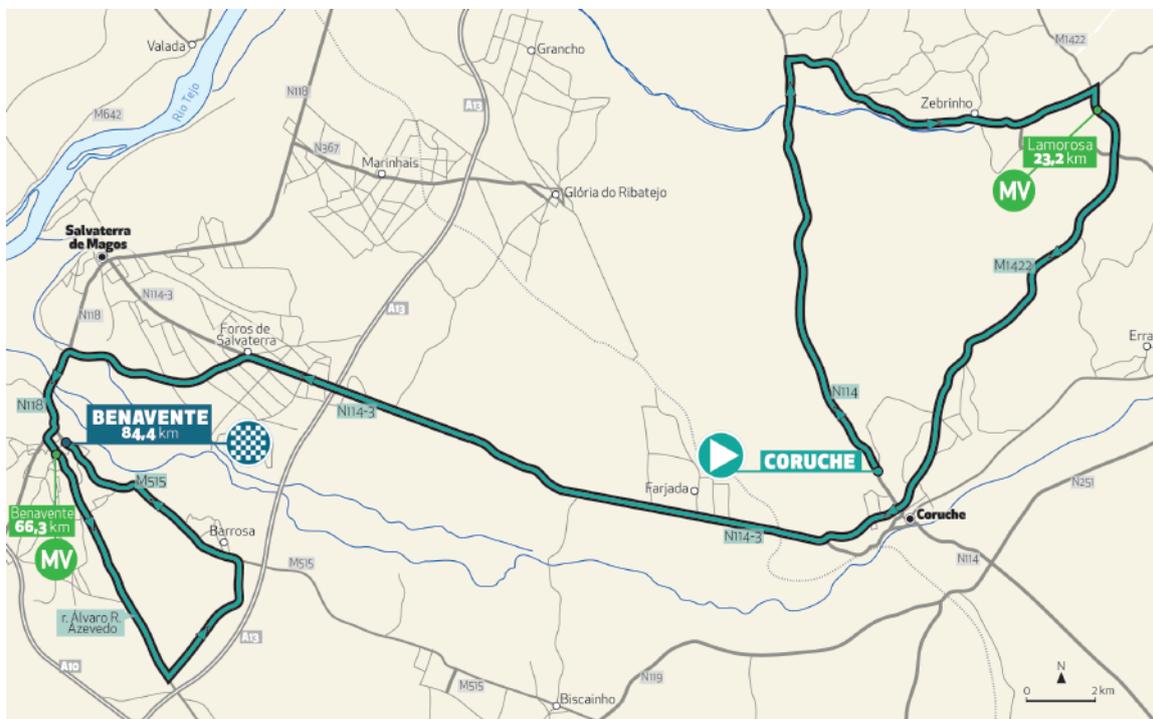
ETAPA 1

CONCENTRAÇÃO: ALBUFEIRA DOS PATUDOS, ALPIARÇA (GPS: 39° 14'53.5"N 8° 35'20.7"W) - 11H30
CHEGADA: AV. D. JOÃO I (GPS: 39° 12'47.6"N 8° 37'12.8"W)

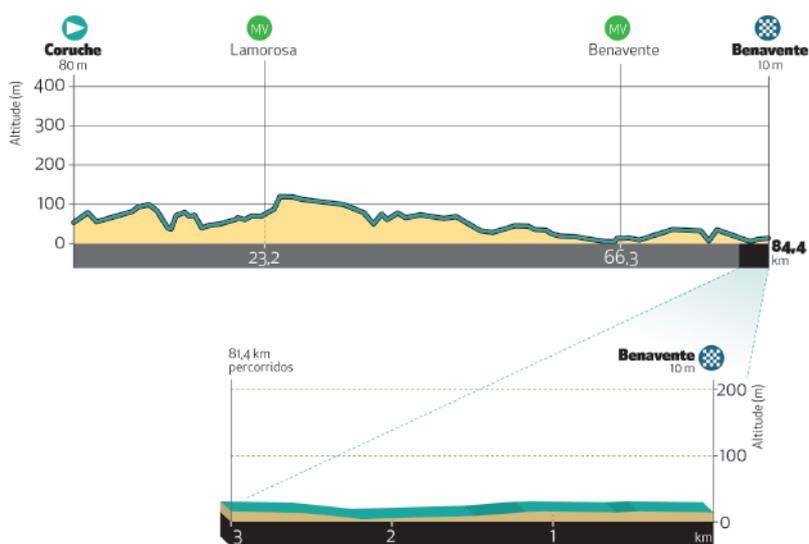
Km +	km -	Alt.	Percurso	i	Horários de passagem						16:31	16:27	16:23
					36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h						
0,0	4,2	18	Partida Simbólica - Rua Dr. Ruy de Andrade		15:00	15:00	15:00						
			Rotunda à Direita p/ Alpiarça - N118										
			Cruzamento à direita - Rua Silvestre Bernardo Lima										
			Rua Manuel Paciência Gaspar										
0,0	75,5	60	KM 0 - Casalinho		15:15	15:15	15:15						
1,2	74,3	55	Rotunda em frente		15:17	15:16	15:16						
2,0	73,5	40	Em frente		15:18	15:18	15:18						
8,9	66,6	97	Pela Esquerda		15:29	15:29	15:28						
10,7	64,8	100	Cruzamento à direita p/ Parreira		15:32	15:31	15:31						
11,4	64,1	95	Pernancha		15:34	15:33	15:32						
14,3	61,2	125	Salvador		15:38	15:37	15:36						
15,3	60,2	95	Lomba		15:40	15:39	15:37						
16,6	58,9	76	Cruzamento à direita - M577		15:42	15:41	15:39						
18,0	57,5	70	Matafome		15:45	15:43	15:42						
23,1	52,4	60	Murta		15:53	15:51	15:49						
23,2	52,3	60	Lombas		15:53	15:51	15:49						
28,7	46,8	50	Paços dos Negros		16:02	16:00	15:58						
31,0	44,5	38	Rotunda em frente p/ Raposa - M577		16:06	16:03	16:01						
36,9	38,6	15	Cruzamento à direita p/ Almeirim - N114		16:16	16:13	16:10						
37,5	38,0	20	Início de Subida		16:17	16:14	16:11						
38,8	36,7	80	PM 3ª Cat. - Raposa		16:19	16:16	16:13						
40,8	34,7	65	Convento da Serra		16:23	16:19	16:16						
43,0	32,5	46	Cruzamento à direita p/ Fazendas de Almeirim		16:26	16:22	16:19						
43,1	32,4	46	Piso em mau estado (2km)		16:26	16:23	16:19						
45,7	29,8	52	Fazendas de Almeirim								16:31	16:27	16:23
47,7	27,8	45	Cruz. à esquerda - R. Dr. Guilherme Nunes Godinho								16:34	16:30	16:26
50,4	25,1	26	Rotunda à direita p/ Alpiarça								16:39	16:34	16:30
50,8	24,7	30	Rotunda à esquerda - Rua Moinho de Vento								16:39	16:35	16:31
51,7	23,8	15	Cruzamento à direita - Av. 25 de Abril								16:41	16:36	16:32
51,9	23,6	15	Rotunda em frente - Av. Dr. Mário Soares								16:41	16:36	16:32
52,3	23,2	13	Cruz. à esquerda (separador pela direita) - AV. D. João I								16:42	16:37	16:33
52,6	22,9	15	1ª Passagem pela Meta - MV - Almeirim								16:42	16:38	16:33
52,8	22,7	15	Rotunda à direita p/ Alpiarça - N118								16:43	16:38	16:34
54,8	20,7	15	Gouxaria								16:46	16:41	16:37
57,5	18,0	18	Rotunda à direita p/ Barragem - Rua Dr. Ruy de Andrade								16:50	16:45	16:41
60,5	15,0	50	Casalinhos								16:55	16:50	16:45
61,0	14,5	50	Cruzamento à dir. - Rua Manuel Paciencia Gaspar								16:56	16:51	16:46
61,5	14,0	50	Rotunda em frente								16:57	16:52	16:47
62,2	13,3	30	Cruzamento à direita								16:58	16:53	16:48
67,1	8,4	65	Em frente								17:06	17:00	16:55
67,2	8,3	65	Frade de Cima								17:07	17:01	16:55
68,6	6,9	64	Fazendas de Almeirim								17:09	17:03	16:57
70,0	5,5	65	Cruzamento à direita p/ Almeirim - Rua Guilherme Godinho								17:11	17:05	17:00
72,7	2,8	26	Rotunda à direita p/ Alpiarça								17:16	17:09	17:04
73,7	1,8	30	Rotunda à esquerda - Rua Moinho de Vento								17:17	17:11	17:05
74,1	1,4	15	Cruzamento à direita - Av. 25 de Abril								17:18	17:12	17:06
75,0	0,5	15	Rotunda em frente - Av. Dr. Mário Soares								17:20	17:13	17:07
75,2	0,3	13	Cruz. à esquerda (separador pela direita) - AV. D. João I								17:20	17:13	17:07
75,5	0,0	15	Meta Final - Av. D. João I - Almeirim								17:20	17:14	17:08

ETAPA 2

MAPA GERAL

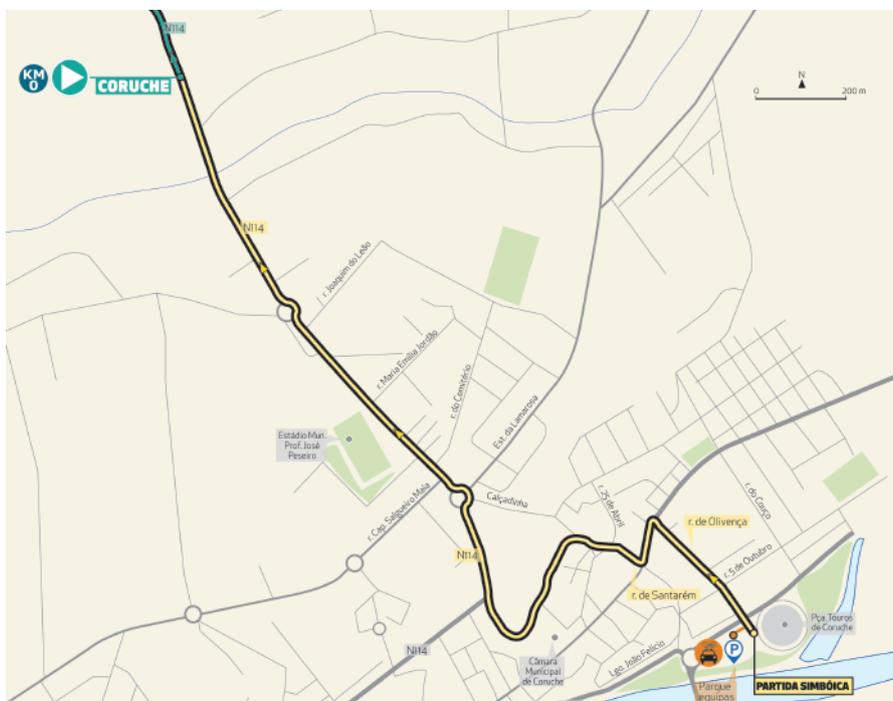


PERFIL DE ALTIMETRIA

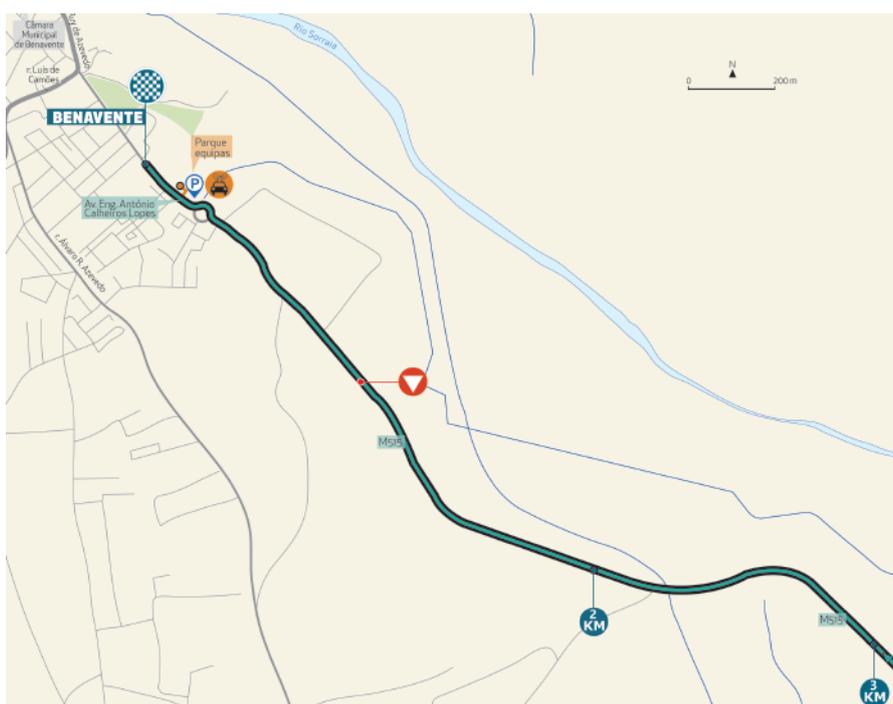


ETAPA 2

PLANTA DE PARTIDA



PLANTA DE CHEGADA



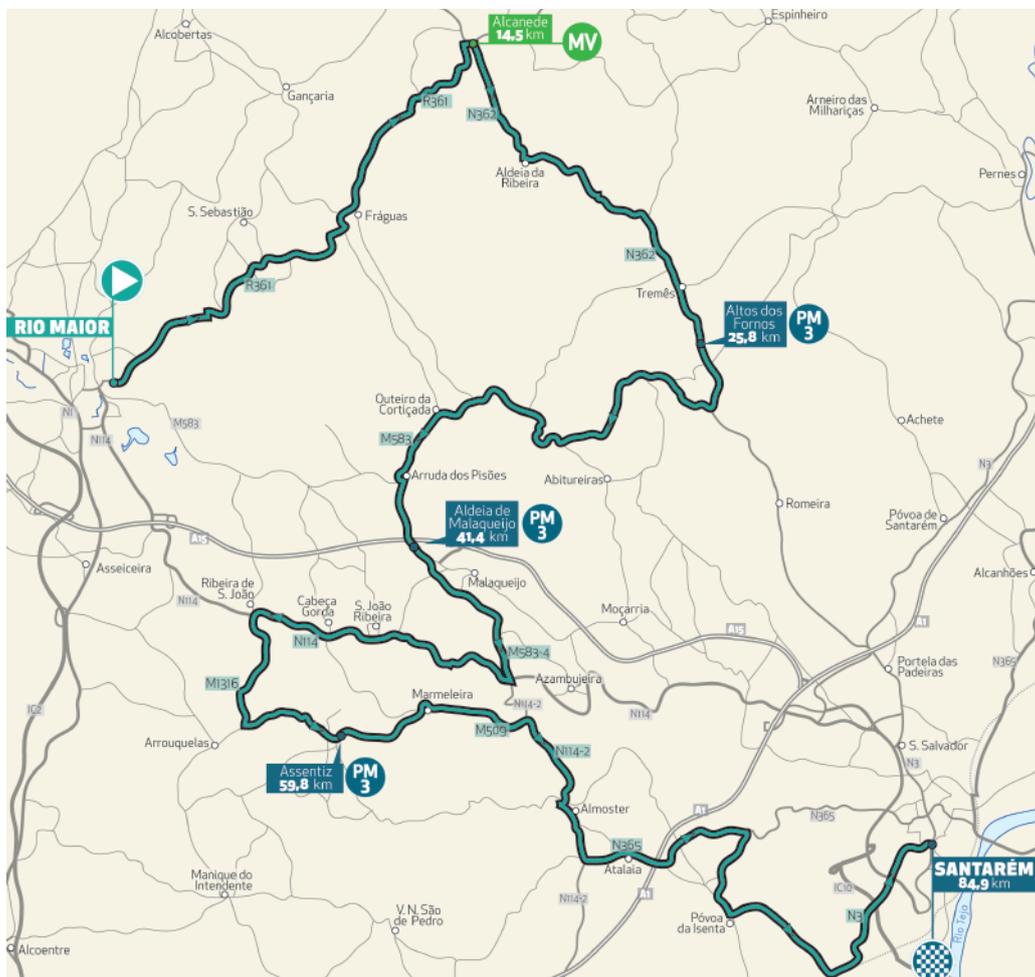
ETAPA 2

CONCENTRAÇÃO: PRAÇA DE TOIROS, CORUCHE (GPS: 38°57'29.9"N 8°31'20.0"W) - 11H45
 CHEGADA: AV. ENG. ANTÓNIO CALHEIROS LOPES - BENAVENTE (GPS: 38°58'41.2"N 8°48'15.3"W)

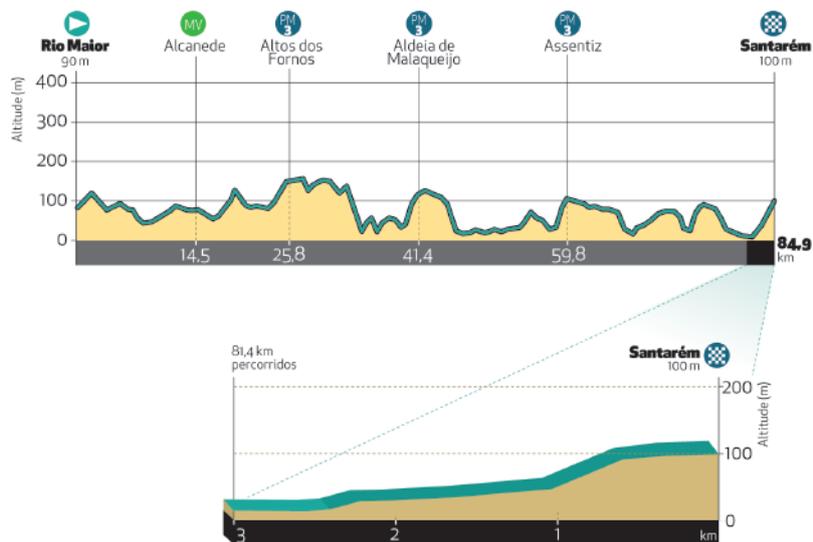
Km +	km -	Alt.	Percurso	i	Horários de passagem							
					36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h					
0,0	2,3	30	Partida Simbólica: Parque do Sorraia		13:45	13:45	13:45					
			Em frente - Rua de Olivença									
			Cruzamento à esquerda - Rua dos Bombeiros Municipais									
			Cruzamento à direita - Rua de Santarém									
			Cruzamento à esquerda - Rua 25 de Abril									
			Cruzamento à Direita N114									
			Rotunda em frente									
			Rotunda em frente									
0,0	84,4	80	Partida Real: N114 - IC10		14:00	14:00	14:00					
10,5	73,9	70	Caneira		14:17	14:16	14:15					
12,8	71,6	90	Cruzamento à direita p/ Azerveiro		14:21	14:20	14:19					
22,6	61,8	80	Lamorosa		14:37	14:35	14:33					
22,8	61,6	75	Cruzamento à direita p/ Coruche		14:38	14:36	14:34					
23,2	61,2	75	MV - Lamorosa		14:38	14:36	14:34					
25,0	59,4	120	Ameixial		14:41	14:39	14:37					
32,3	52,1	110	Vale Verde		14:53	14:51	14:48					
37,7	46,7	60	Cruzamento à direita - N114		15:02	14:59	14:56					
37,7	46,7	60	Rotunda esquerda p/ Salvaterra - Rua Cap. Salgueiro Maia		15:02	14:59	14:56					
38,4	46,0	70	Rotunda em frente - Rua Vinha do Chapéu							15:04	15:00	14:57
40,2	44,2	70	Cruzamento à direita p/ Salvaterra - N114-3							15:07	15:03	15:00
41,5	42,9	70	Passagem de Nivel							15:09	15:05	15:02
42,7	41,7	75	Fajarda							15:11	15:07	15:04
52,0	32,4	40	Várzea Fresca							15:26	15:22	15:18
55,4	29,0	40	Rotunda em frente p/ Salvaterra							15:32	15:27	15:23
57,5	26,9	25	Cruzamento à esquerda - Rua D. Leonor de Avelar							15:35	15:30	15:26
59,1	25,3	20	Rotunda em frente							15:38	15:33	15:28
63,2	21,2	5	Cruzamento à esquerda - N118							15:45	15:39	15:34
65,3	19,1	10	Benavente							15:48	15:43	15:37
65,6	18,8	10	Pela direita p/ Lisboa - N118							15:49	15:43	15:38
66,1	18,3	10	Cruz. à esq. p/ Santo Estevão - Rua Alvaro Rodrigues de Azevedo							15:50	15:44	15:39
66,3	18,1	10	MV - Benavente							15:50	15:44	15:39
74,0	10,4	25	Cruzamento à esquerda p/ Barrosa							16:03	15:56	15:51
78,1	6,3	25	Cruzamento à esquerda p/ Barrosa							16:10	16:03	15:57
84,0	0,4	10	Benavente							16:20	16:12	16:06
84,2	0,2	10	Rotunda em frente							16:20	16:12	16:06
84,4	0,0	10	Meta Final: Av. Eng. António Calheiros Lopes - Benavente							16:20	16:13	16:06

ETAPA 3

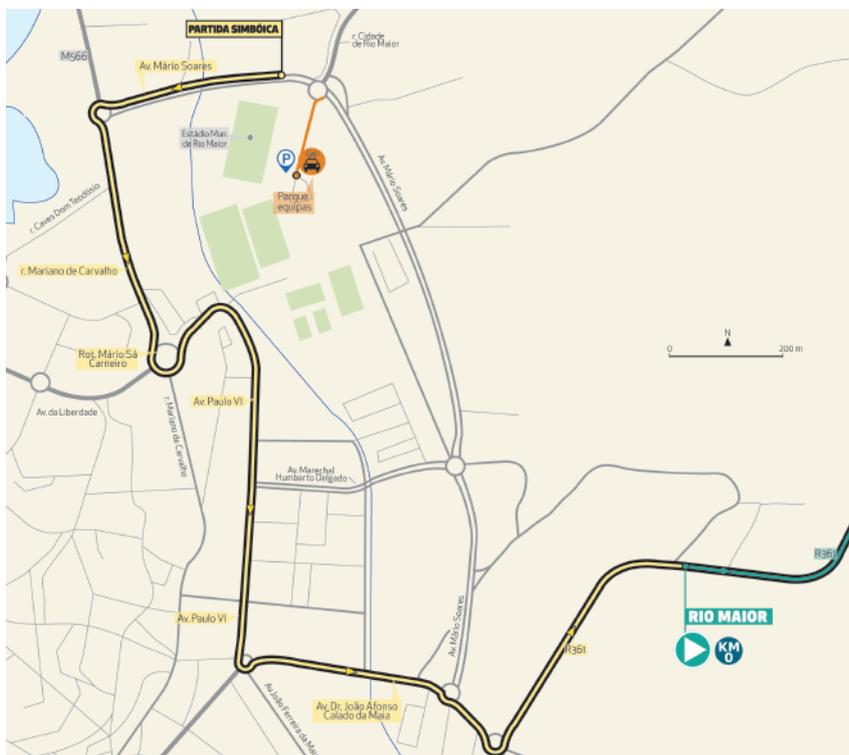
MAPA GERAL



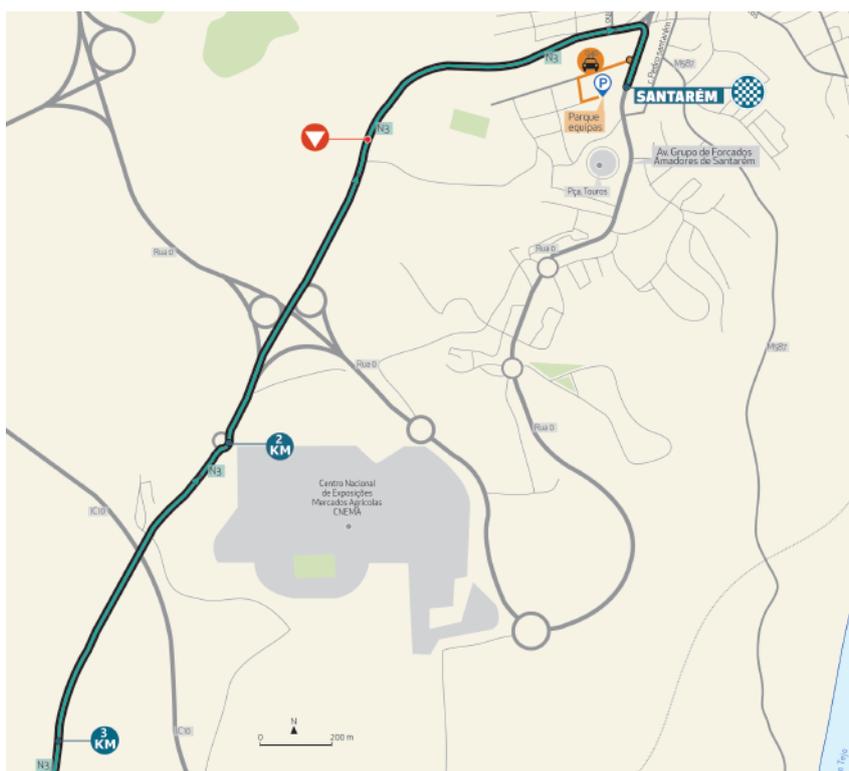
PERFIL DE ALTIMETRIA



PLANTA DE PARTIDA



PLANTA DE CHEGADA



ETAPA 3

Km +	km -	Alt.	Percurso	i	Horários de passagem							
					36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h					
0,0	3,2	50	Partida Simbólica: Av. Dr. Mário Soares		10:15	10:15	10:15					
			Rotunda á esq. Rua Mariano de Carvalho									
			Rotunda á esq. Av Paulo VI									
			Rotunda á esq - R. Doctor Afonso Calado da Maia									
			Rotunda em frente									
			Rotunda á esq. N361									
0,0	84,9	90	Partida Real: N361		10:30	10:30	10:30					
4,0	80,9	75	Vale Medo		10:36	10:36	10:36					
8,5	76,4	45	Fráguas		10:44	10:43	10:42					
12,4	72,5	95	Vale do Carro		10:50	10:49	10:48					
14,5	70,4	80	MV - Alcanede		10:54	10:52	10:51					
14,7	70,2	75	Cruzamento á direita p/ Lisboa - N362		10:54	10:53	10:52					
17,1	67,8	65	Aldela da Ribeira		10:58	10:57	10:55					
23,1	61,8	75	Tremês		11:08	11:06	11:04					
24,5	60,4	100	Início de Subida		11:10	11:08	11:06					
25,8	59,1	160	PM 3ª Cat. - Altos dos Fornos		11:13	11:10	11:08					
27,5	57,4	155	Cruzamento á direita p/ Joanelho - estrada estreita (2km)		11:15	11:13	11:11					
27,6	57,3	155	Estrada estreita		11:16	11:13	11:11					
29,4	55,5	145	Bairro Dª. Constancia		11:19	11:16	11:14					
29,6	55,3	145	Cruzamento á esquerda p/ Riao Maior		11:19	11:16	11:14					
29,6	55,3	145	Estrada estreita		11:19	11:16	11:14					
30,8	54,1	150	Joanelho		11:21	11:18	11:16					
31,5	53,4	135	Pela direita		11:22	11:19	11:17					
31,6	53,3	135	Em frente p/ Albergaria		11:22	11:19	11:17					
32,7	52,2	140	Albergaria		11:24	11:21	11:19					
32,8	52,1	35	Cruzamento em frente p/ Rio Maior		11:24	11:21	11:19					
34,6	50,3	25	Cruzamento á esquerda p/ Riao Maior - M583		11:27	11:24	11:21					
36,2	48,7	30	Porto da Vala		11:30	11:27	11:24					
39,2	45,7	30	Cruzamento á esquerda p/ Santarem		11:35	11:31	11:28					
39,5	45,4	30	Cruzamento á esquerda		11:35	11:32	11:29					
39,6	45,3	30	Cruzamento á direita p/ Malaqueijo							11:36	11:32	11:29
40,0	44,9	35	Início de Subida							11:36	11:33	11:30
41,4	43,5	120	PM 3ª Cat. - Aldela de Malaqueijo							11:39	11:35	11:32
42,1	42,8	110	pela direita p/ Santarém							11:40	11:36	11:33
42,3	42,6	120	Cruz. em frente p/ Santarém - Rua do Casalinho							11:40	11:36	11:33
43,3	41,6	120	Azambujeira							11:42	11:38	11:34
44,8	40,1	100	Estrada estreita							11:44	11:40	11:37
46,1	38,8	25	Cruzamento á direita - N114							11:46	11:42	11:39
49,3	35,6	25	S. João da Ribeira							11:52	11:47	11:43
53,7	31,2	30	Cruzamento á esquerda - Rua Francisco Vicente							11:59	11:54	11:50
54,5	30,4	43	Pela direita p/ Arrpuquelas							12:00	11:56	11:51
56,4	28,5	55	Arrouquelas							12:04	11:59	11:54
56,6	28,3	55	Cruzamento á esquerda para Assentiz							12:04	11:59	11:54
57,0	27,9	40	Cruzamento á esquerda p/ Assentiz							12:05	12:00	11:55
58,5	26,4	40	Início de Subida							12:07	12:02	11:57
59,7	25,2	100	Cruzamento á esquerda p/ Santarém							12:09	12:04	11:59
59,8	25,1	110	PM 3ª Cat. - Assentiz							12:09	12:04	11:59
61,6	23,3	105	Vila da Marmeleira							12:12	12:07	12:02
62,5	22,4	80	Cruzamento á direita p/ Santarém							12:14	12:08	12:03
64,6	20,3	80	Freiria							12:17	12:12	12:06
65,4	19,5	80	Cruzamento á direita p/ Cartaxo - N114-2							12:19	12:13	12:08
67,8	17,1	4	Almoster							12:23	12:17	12:11
69,7	15,2	50	Cruzamento á esquerda p/ Atalaia - N365							12:26	12:20	12:14
70,3	14,6	60	Atalaia							12:27	12:21	12:15
72,7	12,2	80	Ponto do Celeiro							12:31	12:24	12:19
74,1	10,8	29	Cruzamento á direita - Viragem apertada							12:33	12:27	12:21
75,3	9,6	90	Em frente - Rua dos Pinheirinhos							12:35	12:28	12:22
76,1	8,8	90	Cruzamento á esquerda - R. José Júlio da Silva Delgado							12:36	12:30	12:24
76,6	8,3	90	Cruzamento á esquerda - Rua Movimento das Forças Armadas							12:37	12:30	12:24
80,0	4,9	20	Cruzamento á esquerda p/ Santarém - N3							12:43	12:36	12:30
82,8	2,1	30	Rotunda em frente - Separador pela direita							12:48	12:40	12:34
84,6	0,3	95	Cruzamento á direita - Av. D. Afonso Henriques							12:51	12:43	12:36
84,9	0,0	100	Meta Final - Av. D. Afonso Henriques - Santarém							12:51	12:44	12:37

REGULAMENTO PARTICULAR

ARTIGO 1 ORGANIZAÇÃO

A 13ª Volta a Portugal Cadetes é organizada pela UVP/FPC, de 30 de Julho a 01 de Agosto de 2021 de acordo com os seus regulamentos.

ARTIGO 2 TIPO DE PROVA

A prova está inscrita no calendário nacional na classe 2.17 e é reservada a corredores da categoria de Cadetes.

ARTIGO 3 PARTICIPAÇÃO

De acordo com o regulamento, a prova é aberta às equipas com a categoria de Cadetes.

De acordo com o artigo 2.2.003 do regulamento, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de 5 e um máximo de 7.

NOTA IMPORTANTE: Na formação de equipas mistas os corredores cedidos utilizam a camisola da equipa que os recebe.

ARTIGO 4 - ATIVIDADES PRELIMINARES À PARTIDA E SECRETARIADO DA PROVA

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada através do Boletim de inscrição o qual deverá ser devolvido até **23 de Julho**.

A confirmação dos participantes (atletas e staff das equipas) realiza-se através do email confirm@fpciclismo.pt, no dia **27 de Julho das 09h00 às 19h00**.

No caso de se tratar de atletas e staff com licenças não emitidas pela UVP-FPC, o diretor desportivo deverá enviar a cópia das respetivas licenças.

A lista de participantes é elaborada após a verificação e validação da participação pelo Presidente do Colégio de Comissários.

Não existirá verificação de licenças nem confirmação de participantes no local da prova.

Em caso de **alteração devido a doença depois da confirmação**, o diretor desportivo deverá informar o organizador através do **telefone 939181848** no mais curto espaço de tempo, sendo o prazo limite sempre antes da hora de abertura da Zona 0. Os corredores indicados como suplentes deverão respeitar os mesmos requisitos dos efetivos.

Toda a informação detalhada sobre a prova deverá ser enviada antecipadamente por email para todos os credenciados, evitando assim procedimentos presenciais que impliquem contato físico.

A reunião dos Diretores Desportivos juntamente com o Colégio de Comissários será realizada on-line dia **29 de Julho às 21h00**.

A reunião terá a participação dos seguintes elementos: Diretor(es) Desportivo(s); o Presidente do Colégio de Comissários;

o Diretor da Organização; o Médico Coordenador da prova; o Comandante das Forças de Segurança da prova e o Coordenador da Task Force UVP-FPC Covid-19.

O **Briefing de Segurança** realiza-se no **dia 30 de Julho às 14h00**, no local da partida com a presença de todos os condutores de carros e motos da caravana, um representante da televisão, um representante das Forças de Segurança da prova e o Presidente do colégio de comissários.

Toda a informação detalhada deverá ser enviada antecipadamente por email para os intervenientes nas reuniões.

A credenciação de todos os elementos será efetuada online pelo organizador da prova.

A entrega da documentação da corrida e dos materiais técnicos realiza-se no ato da entrega do almoço volante dia 30 a partir das 11:30 h.

O secretariado da partida funcionará no acesso à Zona 0 e no acesso à Zona 1, respetivamente para os elementos de cada zona. Os horários serão os de funcionamentos das portas das referidas zonas indicados no descritivo do percurso.

Não existirá secretariado à chegada da prova, apenas salas de trabalho para organização e comunicação social. As classificações e o comunicado da prova serão enviados por email e/ou disponibilizados online.

ARTIGO 5 RADIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas em Rádio Volta frequência 160.23750 MHZ

ARTIGO 6 ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela UVP/FPC

O serviço é assegurado por dois carros de apoio neutro.

ARTIGO 7 INCIDENTES DE CORRIDA NOS 3 ÚLTIMOS KM

As disposições previstas no artº. 2.6.027 do regulamento da UCI aplicam-se em todas as etapas em linha, exceto na 3ª. etapa com chegada em subida.

As decisões relativas a este artigo são tomadas independentemente pelo Colégio de Comissários.

ARTIGO 8 - BONIFICAÇÕES

De acordo com o artigo 2.6.019, são atribuídas bonificações em tempo (com incidência exclusiva na classificação geral individual) em todas as etapas em linha.

As bonificações são atribuídas nas Metas Volantes e na Chegada, da seguinte forma:

1º) Em cada Meta Volante são atribuídos respetivamente 3", 2" e 1" aos 3 primeiros classificados.

2º) Na chegada das etapas são atribuídos respetivamente 10", 6" e 4" aos 3 primeiros classificados.

ARTIGO 9 PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

Etapas 1ª e 2ª - 10%

Etapas 3ª - 15%

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento, o Colégio de Comissários pode aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

ARTIGO 10 CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela
- 2) Classificação Geral por Equipas
- 3) Classificação Geral por Pontos – Camisola Verde
- 4) Classificação Geral da Montanha – Camisola Azul
- 5) Classificação Geral Melhor Cadete 1º ano – Camisola Branca

1) Classificação Geral Individual por Tempos

Obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as penalizações, sendo melhor classificado o que menor tempo totalizar.

Em caso de empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo melhor classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo, três pontos ao terceiro, e assim sucessivamente.

Se o empate ainda persistir, beneficiará o corredor melhor classificado na última etapa

2) Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três primeiros corredores da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

3) Classificação por Pontos

A Classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos

em cada uma das etapas em linha e nas Metas Volantes.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas Volantes: **(4)**

6 – 4 – 2 pontos aos 3 primeiros classificados

Nas chegadas das etapas acima indicadas:

10 – 8 – 6 – 4 – 2 pontos aos 5 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Numero de vitórias nas etapas,
2. Numero de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,
3. Classificação geral individual por tempos.

4) Classificação da Montanha

A Classificação obtém-se através da soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação. **(4)**

É atribuída a seguinte pontuação nos prémios de montanha.

É atribuída a seguinte pontuação:

Lugar	PM-3
1º	5
2º	3
3º	2
4º	1

A Classificação Geral da Montanha é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens de montanha.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos

5) Classificação Melhor Cadete 1º ano

A Classificação é reservada aos corredores nascidos em 2006, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

ARTIGO 11. TROFÉUS

São atribuídos os seguintes trofeus:

ETAPAS – Vencedor

FINAL:

1º) Classificação Geral

1º Cl.Troféu

2º Cl.Troféu

3º Cl.Troféu

2º) Classificação por Pontos

1º. Cl. Troféu

3º) Classificação da Montanha

1º.Cl. Troféu

4º) Classificação Melhor Cadete 1º. Ano

1º. Cl. Troféu

5º. Classificação por Equipas

1ª Equipa da classificação geral final: Troféu

2ª Equipa da classificação geral final: Troféu

3ª Equipa da classificação geral final: Troféu

ARTIGO 12 ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UVP-FPC aplica-se integralmente nesta prova e a recolha é efetuada em instalações a indicar junto à meta.

ARTIGO 13 CERIMÓNIA PROTOCOLAR

De acordo com o artigo 1.2.112 do regulamento, os seguintes corredores devem apresentar-se diariamente na cerimónia protocolar:

- O vencedor da etapa
- O líder da classificação Geral Individual por Tempos
- Os líderes das restantes classificações

Devem apresentar-se, regra geral, no prazo máximo de 10 minutos após a sua chegada. No caso de algum dos líderes das camisolas chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

A equipa vencedora da classificação geral por equipas. (corredores e DD)

Dois representantes da 2ª e 3ª equipas.

Camisolas de líder

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo da respetiva classificação. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela
- 2) Classificação Geral por Pontos – Camisola Verde
- 3) Classificação Geral da Montanha – Camisola Azul
- 5) Classificação Geral Melhor Cadete 1º ano – Camisola Branca

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão Nacional.

ARTIGO 14 PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento

da UVP-FPC.

ARTº 15 PERMANÊNCIA EM PROVA

Por diretrizes emanadas do Ministério da Administração Interna, tendo em conta garantir uma maior segurança aos participantes em provas de ciclismo, e por outro lado salvaguardar a imagem do ciclismo perante a opinião pública regulamenta-se o seguinte:

- a) É estabelecido um teto, de 15 minutos contados a partir do grupo principal da corrida e o carro vassoura, que quando ultrapassado, os corredores nesta situação serão aconselhados a abandonar a prova e entregar o dorsal.
- b) Todos os participantes em provas de 1 dia estão sujeitos a esta norma, que também se aplica nas provas por etapas das classes **2.14 e 2.17**

ARTIGO 16 ECOLOGIA

A organização da 13ª- Volta a Portugal de Cadetes na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental e de promoção do ciclismo ecológico, apela aos diversos intervenientes no evento no sentido a reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percurso da prova.

ARTIGO 17 - ADAPTAÇÕES REGULAMENTARES ESPECIFICAS NO CONTEXTO COVID-19

17.1. REGRAS DE PARTICIPAÇÃO NA PROVA

- Todos os elementos credenciados para a prova deverão ser licenciados por uma federação nacional, com exceção dos convidados, membros da comunicação social, membros das forças de segurança e tripulação das ambulâncias, reduzindo ao estritamente necessário o número de elementos em prova;

- O ato de inscrição e/ou pedido de credenciação para a prova implica por parte de quem o faz, o conhecimento, aceitação expressa e cumprimento dos Regulamentos da UCI e da UVP-FPC, bem como dos Regulamentos Particulares aplicáveis a essa prova;

- Todos os elementos integrantes da prova deverão comprometer-se com o cumprimento das normas de adaptação estabelecidas pelo presente documento, bem como o compromisso de responsabilidade e aceitação sobre as medidas a tomar pelo organizador, tendo por base o Regulamento Geral sobre a Proteção de Dados (RGPD);

- No decorrer da competição, todos os elementos credenciados para a prova deverão respeitar as normas de higiene respiratória e distanciamento social consignadas pela DGS;

- Em todos os atos protocolares ou regulamentares que decorrem antes ou depois da prova, deverão igualmente ser respeitados todos os procedimentos de higiene e segurança sanitária consignados no presente documento;

- Preconiza-se o uso obrigatório de máscara de proteção nos locais com acesso reservado a credenciados (Zona 0 e Zona 1);

- As máscaras de proteção autorizadas cingem-se ape-

nas às máscaras cirúrgicas certificadas e validadas pelo Infarmed ou em alternativa será aceite o uso de máscaras comunitárias testadas e certificadas pelo Centro Tecnológico das Indústrias do Têxtil e do Vestuário (CITEVE);

- Os elementos credenciados para a prova deverão fazer-se acompanhar dos seus equipamentos de proteção individual para o exercício das suas funções.

- Todos os equipamentos fornecidos pelo organizador deverão ser alvo de higienização com solução aquosa de base alcoólica a 70% (SABA) antes e após a sua utilização.

- A entrada em Portugal de elementos credenciados no evento será regulada segundo a legislação nacional aplicável à data do evento;

- Cumprimento de permanência de bolha sanitária durante todo o evento desportivo pelos elementos pertencentes às equipas e os restantes elementos credenciados para Zona 0;

- Validação e assinatura do consentimento informado sobre a submissão de dados e participação no evento.

17.2. DIREITO DE CREDENCIAÇÃO

- Descreve-se neste ponto quais os indivíduos e veículos com direito a credenciação no evento:

- Elementos pertencentes às seguintes famílias: "Organização", "Oficiais", "Equipas", "Comunicação Social", "Convidados", "Patrocinadores";

- Serão diferenciadas da "coorte", subfamílias com funções específicas em áreas distintas da organização: Zona 0 /Zona 1;

- A credenciação para Zona 0 e Zona 1 depende de questões sanitárias citadas no ponto 15.1. e de questões da família a que pertencem;

- Os elementos do staff das equipas terão acesso à Zona 0 desde que cumpram os seguintes requisitos: serem licenciados por uma Federação Nacional para a função a desempenhar; a sua credenciação ser solicitada pela respetiva equipa no formulário oficial para exercerem uma função técnica na prova; integrarem a bolha sanitária da respetiva equipa durante todo o evento.

- Os veículos integrantes da caravana desportiva serão credenciados de forma diferenciada por "veículos de Zona 0" e "Veículos de Zona 1". Esta divisão será efetuada pelo organizador, tendo por base o acesso da credencial;

- O direito de acesso dos veículos credenciados e à caravana da prova está reservado ao mínimo estritamente necessário para o desempenho das funções técnicas da prova;

- Estabelece-se que o acesso dos veículos de assistência das equipas à Zona 0 só é permitido a 3 viaturas por equipa.

17.3. NORMAS DE PERMANÊNCIA PARA ELEMENTOS CREDENCIADOS PARA A ZONA 0

- Apenas deverão ser credenciados para permanecer na Zona 0, indivíduos essenciais ao funcionamento logístico e desportivo do evento;

- Todos os indivíduos deverão tomar conhecimento e consentir com as regras estabelecidas pela organização e o médico coordenador da prova;

- Será fortemente recomendável que todos os creden-

ciados para a Zona 0 instalem no seu dispositivo móvel a aplicação stayawaycovid de forma a limitar contactos e facilitar o estudo epidemiológico feito pelas autoridades de saúde;

- Apenas serão credenciados para a Zona 0, elementos com permanência ininterrupta na prova;

- Deverão apresentar-se no PPO – P1 para submissão de avaliação sanitária (inquérito de sintomas e medição de temperatura);

- O uso de máscara de proteção é obrigatório e compulsivo em todos os espaços da Zona 0 (mesmo ao ar livre). Estas regras apenas se excluem atletas em fase de warm up e cool down de exercício (deslocação de atletas em bicicleta no espaço da Zona 0 é obrigatório o uso de máscara de proteção);

- Proibido contato de alto risco com terceiros (incluindo contato com público/ Zona 1/ Zona 0 ou pessoas pertencentes à mesma bolha sanitária). O contato de alto risco define-se pela orientação 02a/2020 DGS (sem máscara, contato de proximidade > 15 minutos, permanência a < 2 metros de distanciamento, contato físico);

- Proibido convivência/coabitação/partilha de objetos/partilha de momento de refeição com terceiros (pessoas credenciadas para Zona 1 e público);

- Proibida a entrada na Zona 1 e zona de público;

- É fortemente recomendável a utilização de alojamento e refeições em unidades hoteleiras controladas pela organização ou em estabelecimentos em que estejam implementadas as normas de alojamento e práticas a ter em conta pelas unidades hoteleiras das equipas e organização da prova.

- O não cumprimento destes pressupostos levará à expulsão imediata da Zona 0 (independentemente das suas funções organizacionais da prova).

17.4. PARTIDA DA PROVA

- Na partida da prova, o acesso a todos os espaços técnicos incluídos na Zona 0 e Zona 1 deverá ser exclusivamente reservado às pessoas imprescindíveis para a realização do evento devidamente credenciadas;

- Haverá um único ponto de acesso ao evento: o PPO que deverá estar instalado na entrada da Zona 0 e Zona 1;

- Haverá um posto de controlo sanitário à entrada do PPO que controlará todos os elementos autorizados e devidamente credenciados no evento. As indicações específicas e localização serão definidas no regulamento particular da prova;

- Os técnicos da instalação dos rádios nos veículos da caravana deverão além de máscara de proteção, usar luvas bem como higienizar os equipamentos antes da sua instalação e após a sua desinstalação, de acordo com a Orientação nº 014/2020 de 21/03/2020 da DGS.

- Todos os procedimentos preparatórios para a competição por parte dos atletas deverão ser realizados dentro da Zona 0;

- Existirá um corredor de acesso da Box das Equipas para a Box de Partida a fim de permitir um acesso rápido e sem paragens;

- Os veículos que não têm direito a circular na caravana da prova deverão deslocar-se diretamente da respetiva zona da partida para a da chegada (com exceção dos carros das equipas

que vão para o abastecimento).

PROVAS EM LINHA

- A Box de Partida será composta pela área de apresentação das equipas/corredores e área de concentração para a partida;
- Caso se realize a apresentação de equipas, a mesma deverá ser organizada com horários por equipa pré-definidos. O organizador deverá delimitar na estrutura do palco, o espaço reservado para cada atleta de forma a respeitar as normas de distanciamento social. O uso da máscara de proteção é obrigatório.
- **Alteração regulamentar:** a assinatura da folha de partida não será realizada, a confirmação de alinhar à partida será validada através de verificação visual por um comissário;
- Será criado um ponto de acesso à Box de Partida, de passagem obrigatória por parte dos atletas, para que os comissários possam controlar a presença de todos, local este onde deverá ser feito o descarte das máscaras de proteção;
- Os atletas deverão proceder à desinfeção das mãos após o descarte da máscara, devendo apenas colocar as luvas desportivas de proteção após se encontrarem alinhados para a partida;
- A Box de Partida deverá ter dimensão suficiente para que os atletas no momento que antecede a partida consigam respeitar as regras de distanciamento social (2m2 por atleta);
- A partida das provas deverá ser sempre simbólica do local de concentração e a quilometragem até ao local da partida real deverá ser suficientemente longa para permitir um aquecimento mais efetivo dos atletas.

17.5. DESENROLAR DA PROVA

- Estará prevista pelo organizador uma redução do número de viaturas autorizadas em prova ao mínimo indispensável. Será obrigatória a ocupação máxima de 2 pessoas por viatura na caravana, com exceção do carro do presidente do colégio de comissários, do médico, das ambulâncias e os carros de apoio das equipas que podem circular com um máximo de 3 pessoas;
- Todos os motards deverão utilizar capacete integral sem necessidade de utilização de máscara de proteção de forma a evitar riscos de condução do veículo. Os passageiros deverão utilizar máscara de proteção;
- Os comissários que exercem as suas funções em carro com tecto de abrir e o comissário juiz de partida deverão usar óculos de proteção além da máscara, os comissários moto deverão usar máscara de proteção;
- Os mecânicos de apoio neutro deverão usar luvas e óculos de proteção além da máscara de proteção;
- A viatura técnica "carro vassoura" será equiparada a uma viatura de transporte coletivo comunitário. Deste modo, a organização fará cumprir as medidas de proteção sanitária descritas na Orientação nº 027/2020 de 20/05/2020 da DGS.

PROVAS EM LINHA

- **Alteração regulamentar:** nas provas em linha não estão autorizados os abastecimentos apeados ao longo de todo o percurso. O abastecimento apeado apenas será autori-

zado em local devidamente delimitado e sinalizado para o efeito. Este local de forma a obedecer às regras de distanciamento social, deverá permitir uma área consignada de 2m2 por cada elemento do staff das equipas. Cada equipa está autorizada a ter dois elementos do staff na zona de abastecimento apeado (identificados com braçadeiras), estando estes obrigados ao uso de máscara de proteção e ao respeito de permanência no espaço definido para a sua equipa. O controlo destes espaços deverá ser efetuado por um elemento da organização em conjunto com os elementos das forças de segurança de modo a evitar ajuntamento e aglomerados populacionais;

- **Alteração regulamentar:** passa a ser proibida a partilha de alimentos, bebidas ou qualquer acessório entre atletas de equipas diferentes, assim como por parte de um elemento do staff de uma equipa a um atleta de outra equipa. Um membro do staff de uma equipa apenas pode dar assistência de qualquer tipo a um atleta da sua própria equipa;
- O descarte de bidons e resíduos só é permitido nas zonas de descarte ou entregues ao carro de apoio respetivo ou ao apoio neutro.

17.6. CHEGADA DA PROVA

- Na chegada da prova, o acesso a todos os espaços técnicos incluídos na Zona 0 e Zona 1 deverá ser exclusivamente reservado às pessoas imprescindíveis para a realização do evento, devidamente credenciadas;
- Os elementos credenciados, que se desloquem na caravana da corrida oriundos da partida, que previamente tenham sido alvo de validação sanitária, não necessitarão de efetuar nova avaliação para o acesso à Zona 0 e Zona 1;
- Apenas os elementos credenciados que se apresentam exclusivamente à chegada deverão ser alvo de controlo sanitário em zona consignada para o efeito – P1 de chegada de Zona 0 ou Zona 1;
- O procedimento de controlo sanitário para os elementos credenciados será o mesmo efetuado à partida;
- A Box de Chegada será composta pelo espaço que inclui a linha de chegada, a zona de desaceleração dos atletas, a zona marcada para fotógrafos/cameramen e a zona marcada para os elementos do staff das equipas;
- Na Box de Chegada será permitida a permanência de dois elementos do staff por cada equipa para rececionar os seus atletas e acompanhá-los ao pódio (identificados com braçadeiras);
- Deverá existir um corredor de acesso para encaminhar os atletas da Box de Chegada para a Box das Equipas o mais rapidamente possível e sem paragens, a descompressão deverá ser realizada já na Box das Equipas;
- Os atletas que tenham que se submeter ao controlo antidopagem no final da prova seguirão as instruções recebidas da ADoP e sendo estas antecipadamente informadas por via eletrónica;
- A classificação rápida, assim que disponível:
 - Para as equipas, afixada na área dos massagistas e enviada no grupo de Whatsapp;
 - Para a Comunicação Social, distribuída em versão papel pelo responsável do Gabinete de Imprensa;
- Nas cerimónias protocolares as individualidades con-

vidadas poderão estar no pódio junto dos atletas respeitando as normas de distanciamento social. Não poderão existir cumprimentos físicos;

- Os atletas sobem ao pódio já com as respetivas camisolas de líder vestidas e com os restantes troféus/flores transportados pelos próprios;

- O momento fotográfico dos vencedores deverá respeitar as regras de distanciamento social, não poderão existir cumprimentos físicos entre atletas ou com as individualidades nem será realizada a cerimónia do espumante. Os atletas deverão manter o uso da máscara durante toda a cerimónia do pódio incluindo o momento da foto, de acordo com as normas da UCI.

- Na área para elaboração das classificações permanecerão apenas o técnico das classificações e o comissário juiz de chegada.

17.7. COMUNICAÇÃO SOCIAL NO EVENTO

- O organizador irá utilizar os meios de comunicação oficiais do evento para divulgar as mensagens institucionais que se pretendam transmitir aos elementos da prova bem como ao público em geral;

- Os jornalistas devem remeter o pedido de acreditação até às 23h59 do dia 07 de abril através do e-mail comunicacao@fpciclismo.pt. O pedido deve identificar o órgão de comunicação social e o(s) jornalista(s) a acreditar, devendo ser acompanhado de cópia do título profissional habilitante para o exercício de jornalismo.

- Será acreditado um jornalista por cada órgão de comunicação social, salvo imprensa, TV ou agência de notícias, se indicarem um repórter de imagem e um redator/repórter.

- Os elementos dos órgãos de comunicação social, no exercício das suas funções, deverão respeitar as normas de

higienização e distanciamento físico. É obrigatória a utilização de máscara certificada na Zona 0 (ao ar livre), assim como na sala de imprensa e na sala de conferência de imprensa.

- Os jornalistas devem entrevistar os corredores e staff junto à área das respetivas equipas. As entrevistas devem ser feitas, tanto quanto possível, de forma individual, admitindo-se o máximo de três órgãos de comunicação entrevistando em simultâneo cada interlocutor.

- Os jornalistas devem usar extensores nos microfones e nos outros aparelhos de recolha de sons dos entrevistados, de forma a manterem a distância de segurança. Os microfones e demais artefactos de recolha de sons devem ser cobertos por película plástica, que deverá ser higienizada entre cada entrevista.

17.8. MEDIDAS SANCIONATÓRIAS SOBRE O INCUMPRIMENTO ÀS MEDIDAS DE EXCEÇÃO DO PRESENTE DOCUMENTO

- Todos os elementos credenciados para a prova estão sujeitos ao cumprimento da legislação estabelecida a nível governamental para o respeito das práticas de saúde estabelecidas pela DGS e respetivas medidas sancionatórias;

- Não obstante as sanções previstas nos Regulamentos aplicáveis a este tipo de prova, a infração ou incumprimento das normas de exceção definidas pelo presente Regulamento serão alvo de sanções por parte da Organização da prova/Task Force UVP-FPC COVID-19 ou do Colégio de Comissários, consoante a natureza da mesma, e que poderão ir desde a advertência oficial até à expulsão da prova em questão e/ou das provas seguintes a realizar, tendo em conta a gravidade da infração, o facto de a mesma ser cometida de forma continuada e repetida, e ainda as circunstâncias atenuantes e agravantes da situação.

CARGOS OFICIAIS

Organização
Federação Portuguesa de Ciclismo
Rua de Campolide, 237
1070-030 Lisboa

Presidente
Delmino Pereira

Diretor da Organização
Sérgio Sousa
Tlm + 351 914476701
e-mail: sergio.sousa@fpciclismo.pt

Diretor Adjunto da Organização
José Diogo Calado
Tlm + 351 968793338
e-mail: josediogocalado@gmail.com

Secretariado
Hélder Ferreira
Tlm: + 351 939181848
João Costa
Tlm: + 351 931040629

Comunicação
José Carlos Gomes
Tlm: +351 961935987
jose.gomes@fpciclismo.pt

Fotógrafo Oficial
João Fonseca
Tlm: +351 962918494

Alojamento/Alimentação
Ana Cunha
Tlm: +351 969077709
Irina Guerreiro

Speaker
Luís Santos

Protocolo
Sérgio Sousa

Apoio à Organização
José Marques
Rui Bernardo

João Lourenço
Carlos Veloso
Rogério Jerónimo
Rui Rocha
António Rodrigues

Apoio Neutro
Filipino Martins
Hugo Rodrigues
António Castro
António José Rodrigues

Rádios - Comrace
Joaquim Pedrosa
Nuno Teixeira

Moto Informação
Tiago Guedes

Carro Vassoura
Carlos Cruz

Ardósia
João Cunha

Cronometragem UVP/FPC
Jorge Santos
Carlos Santos

Médico
Romeu Pinho

Enfermeiro
Jorge Moreira

Ambulâncias
Bombeiros M. Alpiarça
Telf: 243558122
Bombeiros V. Almeirim
Telf: 243592122
Bombeiros M. Coruche
Telf: 243610260
Bombeiros V. Benavente
Telf: 263949122
Bombeiros V. Rio Maior
Telf: 243999510

Bombeiros M. Santarém
Telf: 243333122

Hospitais
Hospital Distrital de Santarém
Avª. Bernardo Santarém 3737B
2005-177 Santarém
Telf: 243300200

Colégio de Comissário
Presidente – Alberto Cordeiro
Comissário 2 – Sérgio Troeiro
Comissário 3 – Mara Ferreira
Comissário Mota 1 – Rui Henriques
Comissário Mota 2 – José Oliveira
Juiz Chegada – Carlos Pereira
Cronometrista – Paulo Pereira
Juiz de Partida – Mário Lima
Auxiliar Juiz Chegada – Bruno Matias

Inspetor Controlo Médico
Cristina Salavessa

Motards
António Rocha
Francisco Soares
João Barbosa
José Braga
José Leite
Sérgio Silva
Paulo Afonso
Paulo Ribeiro

Marcação Percurso
Pedro Silva
Ricardo Silva

Estruturas Partidas/Chegadas
Miguel Brandão
Fernando Lopes
Ricardo Carvalho
José Carlos
Cristiano Francisco

Local Controlo Médico
Instalações junto à chegada